

דו"ח בודק מוסמך
מכרז 11/2020 כאמור בסעיף 5.7.5(1)

מ"מ דו"ח בודק מוסמך בקובץ נפרד.

מס'	אתר	מכון	משה"ע	המעלית נבדקה בתאריך
1	ראשון לציון	גידולי שדה	121731	5.5.2020
2	ראשון לציון	משא - קרקע מים	121701	5.5.2020
3	ראשון לציון	מעבדות קרקע מים	121700	5.5.2020
4	ראשון לציון	וירולוגיה (12)	121728	5.5.2020
5	ראשון לציון	אחסון פרות	121699	5.5.2020
6	ראשון לציון	בנק הגנים	105323	5.5.2020
7	חוות גילת אופקים	בודדת בניין חדש	49820	6.2.2020
8	ראשון לציון	בניין הנהלה כניסה ב1	121718	5.5.2020
9	ראשון לציון	בניין הנהלה כניסה ב2	121576	5.5.2020



Global Lift Testing

דרפון ישמעילוב - בדיקה ויעוץ מעליות - ג'י.אל.טי

טל' 077-7080981 פקס 153-529595885

darfun.elv@gmail.com

ת.ד. 2168 בת ים 5912101 ע.מ. 312063464

מספר לקוח : 1120 תסקיר קודם : 50805/33845 מתאריך : 05/11/2019 תאריך בדיקה : 05/05/2020 תאריך בדיקה הבאה עד : 05/11/2020

פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל - 1970 סעיף 60

תסקיר על בדיקת מעלית*נמצא מע"מ 1*

מספר סידורי של הדו"ח : 51269/33845

חברת שרות : שחק מעליות וסוכנויות בע"מ

מספר תיק במשרד התמ"ת : 121731

שם המלווה :

1. שם מחזיק :	מנהל המחקר החקלאי	ראשון לציון	דרך המכבים	בית 68	כניסה
2. כתובת המקום בו נמצאת המעלית :	בית דגן, ת"ד, 6 מיקוד 50200 (מכון וולקני)				
3. סוג מעלית ותיאורה :	181 מ.מ.	חשמלית 2 מהירות, מספר נוסעים 7, עומס 525 ק"ג, 4 תחנות מהירות 0.60 מ/שניה, מכונה : SCHINDLER W160, מנוע : 593622 הספק : 3.2KW, לוח פיקוד : מאסף מטה, PROLIFT דלתות הפיר כנף, דלתות התא אוטומטית בלם תלת פאזי			
4. תכנון ומבנה המעלית :	האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה) כן				
5. המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו :					
א. גידור פיר המעלית	כן				
ב. דלתות הרובדים ודלתות התא	כן				
ג. מתקן הנעילה המשולב	כן				
ד. מתקני נעילה אחרים בדלתות	כן				
ה. התא ואביזריו - כוונות התא פגושות	כן				
פנים פיר המעלית	כן				
ו. גובלי תנועה	כן				
ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא	כן	כיוול וסת 04/2020	נבדק בפעולה 11/2018		
ח. בלמים	כן				
ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם	כן	תלייה 2:1	3 כבלים	13.00 מ"מ	
י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית	כן				
יא. ציוד חשמלי אחר	כן				
יב. חלקים אחרים	כן				

6. לאלו חלקים לא היתה גישה : מוסתרים

7. מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם :

תוך 45 יום אם לא צויין אחרת

- להתקין מגני רגל על גג התא לפי נוהל מנהל הבטיחות

- תאורת חירום בתא אינה פועלת בעת הפסקת חשמל - לתקן

8. עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7 : 7 נוסעים עומס : 525 ק"ג

9. הערות אחרות :

- על פי החוק, הבדיקה הבאה מחוייבת תוך 6 חודשים

- תסקיר זה אינו מהווה תעודת אחריות לתקינות הציוד עד הבדיקה הבאה, אלא רק צילום תמונת מצב ברגע הבדיקה

- מומלץ להחליף בלם תלת פאזי לבלם תיקני

10. מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו : אין התנגדות להפעלת מעלית כפוף לביצוע ליקויים בסעיף 7

כבודק שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970

אני דרפון ישמעילוב מספר רשיון הבודק 33845 מתאריך 14/11/2017

שכתובתי ת.ד. 2168 בת-ים מיקוד ת.ד. 5912101 טלפון 077-7080981

מאשר כי ביום 05/05/2020 בדקתי את המעלית באופן יסודי

תאריך הדפסה 01/06/2020

חתימת הבודק המוסמך

מספר לקוח: 1120 תסקיר קודם: 50802/33845 מתאריך: 05/11/2019 תאריך בדיקה: 05/05/2020 תאריך בדיקה הבאה עד: 05/11/2020

פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל - 1970 סעיף 60

תסקיר על בדיקת מעלית

מאגנס 2

מספר סידורי של הדו"ח: 51266/33845

חברת שרות: שחק מעליות וסוכנויות בע"מ

מספר תיק במשרד התמ"ת: 121701

שם המלווה:

1.	שם מחזיק:	מנהל המחקר החקלאי	ראשון לציון	דרך המכבים	בית 68	כניסה
2.	כתובת המקום בו נמצאת המעלית:	בית דגן, ת.ד. 6, בניין מעבדות קרקע ומים, מכון ולקני				
3.	סוג מעלית ותיאורה:	185 מ.מ. חשמלית 2 מהירות, מספר נוסעים 13, עומס 1000 ק"ג, 5 תחנות מהירות 0.70 מ/שניה, מכונה: סביאם לוח פיקוד: אוניברסלי, LEEAV כרטיס UML11, דלתות הפיר גיליוטינה ידנית, דלתות התא גיליוטינה ידנית				
	תוצרת חרות, שנת ייצור: 1971					
	מספר: 34594, מס' 13 משא + נוסעים קרקע מים					
4.	תכנון ומבנה המעלית:	האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה)	כן			
5.	המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו:					
	א. גידור פיר המעלית	כן				
	ב. דלתות הרובדים ודלתות התא	כן				
	ג. מתקן הנעילה המשולב	כן				
	ד. מתקני נעילה אחרים בדלתות	כן				
	ה. התא ואביזריו - כוונות התא	כן				לא לנארי
	פגושות	כן				
	פנים פיר המעלית	כן				
	ו. גובלי תנועה	כן				
	ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא	כן	כיול וסת 01/2015	נבדק בפעולה 11/2018		
	ח. בלמים	כן				
	ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם	כן	תלייה 1:1	4 כבלים	13.00 מ"מ	
	י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית	כן				
	יא. ציוד חשמלי אחר	כן				
	יב. חלקים אחרים	כן				
6.	לאילו חלקים לא היתה גישה:	מוסתרים				
7.	מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם:	תוך 45 יום אם לא צויין אחרת				
		- להפעיל תאורה בחדר מכונה				
		- תאורת חירום בתא אינה פועלת בעת הפסקת חשמל - לתקן				
		- מאורר בתא אינו פועל - לתקן				
8.	עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7:	13 נוסעים	עומס: 1000 ק"ג			
9.	הערות אחרות:					

- מומלץ להחזיר לשימוש פתחני חירום למנועולי דלתות הפיר
- הוחלפו כבלי תליה כולל חריטת נעצים בגלגל הנע ב-26/12/2017 על רד
- על פי החוק, הבדיקה הבאה מחוייבת תוך 6 חודשים
- תסקיר זה אינו מהווה תעודת אחריות לתקינות הציוד עד הבדיקה הבאה, אלא רק צילום תמונת מצב ברגע הבדיקה

10. מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו: אין התנגדות להפעלת מעלית כפוף לביצוע ליקויים בסעיף 7

כבודך שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970

אני דרפון ישמעילוב מספר רשיון הבודק 33845 מתאריך 14/11/2017

שכתובתי ת.ד. 2168 בת-ים מיקוד ת.ד. 5912101 טלפון 077-7080981

מאשר כי ביום 05/05/2020 בדקתי את המעלית באופן יסודי

תאריך הדפסה 01/06/2020



פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל - 1970 סעיף 60

תסקיר על בדיקת מעלית

מחלקת 3

מספר סידורי של הדו"ח: 51267/33845

חברת שרות: שחק מעליות וסוכנויות בע"מ

מספר תיק במשרד התמ"ת: 121700

שם המלווה: יעקוב-על-רד

1. שם מחזיק: מנהל המחקר החקלאי	ראשון לציון	דרך המכבים	בית 68	כניסה
2. כתובת המקום בו נמצאת המעלית:	בית דגן, ת"ד, 6 מיקוד 50200 (מכון וולקני)			
3. סוג מעלית ותיאורה: 178 מ.מ.	חשמלית 2 מהירויות, מספר נוסעים 8, עומס 600 ק"ג, 6 תחנות מהירות 0.80 מ/שניה, מכונה: סביאם מס' 8237, לוח פיקוד: מאסף מטה, LEEAV דלתות הפיר כנף, דלתות התא אוטומטית			
4. תכנון ומבנה המעלית: האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה) כן	תוצרת חרות, שנת ייצור: 1971 מספר: 34595, מס' 15 בניין מעבדות קרקע מים			
5. המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו:	לא לנאר- קפיצים			
א. גידור פיר המעלית	כן			
ב. דלתות הרובדים ודלתות התא	כן			
ג. מתקן הנעילה המשולב	כן			
ד. מתקני נעילה אחרים בדלתות	כן			
ה. התא ואביזריו - כוונות התא	כן			
פגושות	כן			
פנים פיר המעלית	כן			
ו. גובלי תנועה	כן			
ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא	כן	כיוול וסת 06/2015	נבדק בפעולה 11/2018	
ח. בלמים	כן			
ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם	כן	תלייה 1:1	4 כבלים	13.00 מ"מ
י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית	כן			
יא. ציוד חשמלי אחר	כן			
יב. חלקים אחרים	כן			

6. לאלו חלקים לא היתה גישה: מוסתרים

7. מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם:

תוך 45 יום אם לא צויין אחרת
- להתקין בתא המעלית שלט עם מספר המעלית במשרד העבודה
- להתקין מעקה בטיחות תיקני על גג התא של מעלית לפי נוהל משרד העבודה

8. עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7: 8 נוסעים עומס: 600 ק"ג

9. הערות אחרות:

- סמני שחיקה וקוצים בכבלי התילוי, לעת עתה ראוי לשימוש - למעקב
- כבלים שקועים בנעיצים - למעקב
- מזילת שמן ממכונת הרמה - למעקב/טיפול
- על פי החוק, הבדיקה הבאה מחוייבת תוך 6 חודשים
- תסקיר זה אינו מהווה תעודת אחריות לתקינות הציוד עד הבדיקה הבאה, אלא רק צילום תמונת מצב ברגע הבדיקה

10. מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו: אין התנגדות להפעלת מעלית כפוף לביצוע ליקויים בסעיף 7

כבודק שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970

אני דרפון ישמעילוב מספר רשיון הבודק 33845 מתאריך 14/11/2017

שכתובתי ת.ד. 2168 בת-ים מיקוד ת.ד. 5912101 טלפון 077-7080981

מאשר כי ביום 05/05/2020 בדקתי את המעלית באופן יסודי

תאריך הדפסה 01/06/2020



חתימת הבודק המוסמך

מספר לקוח : 1120 תסקיר קודם : 50801/33845 מתאריך : 05/11/2019 תאריך בדיקה : 05/05/2020 תאריך בדיקה הבאה עד : 05/11/2020

פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל - 1970 סעיף 60

תסקיר על בדיקת מעלית

מלא מ"מ 4

מספר סידורי של הדו"ח : 51265/33845

חברת שרות : שחק מעליות וסוכנויות בע"מ

מספר תיק במשרד התמ"ת : 121728

שם המלווה : יעקוב על-רד

1.	שם מחזיק :	מנהל המחקר החקלאי	ראשון לציון	דרך המכבים	בית 68	כניסה																																										
2.	כתובת המקום בו נמצאת המעלית :	בית דגן, ת"ד, 6 מיקוד 50200 (מכון וולקני)																																														
3.	סוג מעלית ותיאורה :	182 מ.מ.	חשמלית 2 מהירות, מספר נוסעים 10, עומס 750 ק"ג, 3 תחנות מהירות 0.80 מ/שניה, מכונה : FORSID מנוע : 557785 רוטוס, הספק : 5.2KW, לוח פיקוד : אוניברסלי, LEEAV דלתות הפיר טלסקופיות אוטומטיות, דלתות התא אוטומטית																																													
4.	תכנון ומבנה המעלית :	האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה) כן																																														
5.	המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו :	<table border="1"> <tr> <td>א.</td> <td>גידור פיר המעלית</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td>ב.</td> <td>דלתות הרובדים ודלתות התא</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td>ג.</td> <td>מתקן הנעילה המשולב</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td>ד.</td> <td>מתקני נעילה אחרים בדלתות</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td>ה.</td> <td>התא ואביזריו - כוונות התא</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td>ו.</td> <td>פגושות</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td>ז.</td> <td>פנים פיר המעלית</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td>ח.</td> <td>גובלי תנועה</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td>ט.</td> <td>ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td>י.</td> <td>ח. בלמים</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td>יא.</td> <td>ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td>יב.</td> <td>י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td></td> <td>יא. ציוד חשמלי אחר</td> <td>כן</td> </tr> <tr> <td></td> <td>יב. חלקים אחרים</td> <td>כן</td> </tr> </table>					א.	גידור פיר המעלית	כן	ב.	דלתות הרובדים ודלתות התא	כן	ג.	מתקן הנעילה המשולב	כן	ד.	מתקני נעילה אחרים בדלתות	כן	ה.	התא ואביזריו - כוונות התא	כן	ו.	פגושות	כן	ז.	פנים פיר המעלית	כן	ח.	גובלי תנועה	כן	ט.	ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא	כן	י.	ח. בלמים	כן	יא.	ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם	כן	יב.	י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית	כן		יא. ציוד חשמלי אחר	כן		יב. חלקים אחרים	כן
א.	גידור פיר המעלית	כן																																														
ב.	דלתות הרובדים ודלתות התא	כן																																														
ג.	מתקן הנעילה המשולב	כן																																														
ד.	מתקני נעילה אחרים בדלתות	כן																																														
ה.	התא ואביזריו - כוונות התא	כן																																														
ו.	פגושות	כן																																														
ז.	פנים פיר המעלית	כן																																														
ח.	גובלי תנועה	כן																																														
ט.	ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא	כן																																														
י.	ח. בלמים	כן																																														
יא.	ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם	כן																																														
יב.	י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית	כן																																														
	יא. ציוד חשמלי אחר	כן																																														
	יב. חלקים אחרים	כן																																														

6. לאלו חלקים לא היתה גישה : מוסתרים

7. מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם :

תוך 45 יום אם לא צויין אחרת
 - כבל וסת מהירות חלוד- להחליף
 - לכסות שקע כוח גלוי בחדר מכונה
 - להתקין מנעול תיקני בדלת חדר מכונות (פרפר)
 - להתקין מעקה בטיחות תיקני על גג התא של מעלית לפי נוהל משרד העבדה

8. עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7 : 10 נוסעים עומס : 750 ק"ג

9. הערות אחרות :

- על פי החוק, הבדיקה הבאה מחוייבת תוך 6 חודשים
 - תסקיר זה אינו מהווה תעודת אחריות לתקינות הציוד עד הבדיקה הבאה, אלא רק צילום תמונת מצב ברגע הבדיקה
 - הוחלפו כבלי תילוי 2020

10. מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו : אין התנגדות להפעלת מעלית כפוף לביצוע ליקויים בסעיף 7

כבודק שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970

אני דרפון ישמעילוב מספר רשיון הבודק 33845 מתאריך 14/11/2017

שכתובתי ת.ד. 2168 בת-ים מיקוד ת.ד. 5912101 טלפון 077-7080981

מאשר כי ביום 05/05/2020 בדקתי את המעלית באופן יסודי

תאריך הדפסה 01/06/2020



חתימת הבודק המוסמך

מספר לקוח: 1120 תסקיר קודם: 50800/33845 מתאריך: 05/11/2019 תאריך בדיקה: 05/05/2020 תאריך בדיקה הבאה עד: 05/11/2020

פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל - 1970 סעיף 60

תסקיר על בדיקת מעלית

אשראי מס' 5

מספר סידורי של הדו"ח: 51264/33845

חברת שרות: שחק מעליות וסוכנויות בע"מ

מספר תיק במשרד התמ"ת: 121699

שם המלווה: יעקוב על-רד

1. שם מחזיק: מנהל המחקר החקלאי	ראשון לציון	דרך המכבים	בית 68	כניסה
2. כתובת המקום בו נמצאת המעלית:	בית דגן, ת"ד, 6 מיקוד 50200 (מכון וולקני)			
3. סוג מעלית ותיאורה: 179 מ.מ.	חשמלית 2 מהירויות, מספר נוסעים 15, עומס 1125 ק"ג, 3 תחנות מהירות 0.80 מ/שניה, מכונה: FORSID FF1000, מנוע: 682529 רוטוס, הספק: 11.8KW, לוח פיקוד: מאסף מלא, LEEAV דלתות הפיר טלסקופיות אוטומטיות, דלתות התא אוטומטית			
4. תכנון ומבנה המעלית: האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה) כן	שנת ייצור: 1985 מספר: 2280, בניין אחסון פירות וירקות			
5. המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו:	לא לנאר-קפיצים			
א. גידור פיר המעלית	כן			
ב. דלתות הרובדים ודלתות התא	כן			
ג. מתקן הנעילה המשולב	כן			
ד. מתקני נעילה אחרים בדלתות	כן			
ה. התא ואביזריו - כוונות התא	כן			
פגושות	כן			
פנים פיר המעלית	כן			
ו. גובלי תנועה	כן			
ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא	כן	כיול וסת 11/2019	נבדק בפעולה 11/2018	
ח. בלמים	כן			
ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם	כן	תלייה 1:1	7 כבלים	13.00 מ"מ
י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית	כן			
יא. ציוד חשמלי אחר	כן			
יב. חלקים אחרים	כן			

6. לאלו חלקים לא היתה גישה: מוסתרים

7. מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם:

תוך 45 יום אם לא צויין אחרת
- רעש חריג מהמכונה בהתנעה - לטיפול.
- רעש חזק בסגירת בלמים - לטפל/לכוון

8. עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7: 15 נוסעים עומס: 1125 ק"ג

9. הערות אחרות:

- קיימים רעשים ממכונת הרמה
- מתפתח חופש במכונה - למעקב
- החלפו כבלי תילוי ב-2017
- על פי החוק, הבדיקה הבאה מחוייבת תוך 6 חודשים
- תסקיר זה אינו מהווה תעודת אחריות לתקינות הציוד עד הבדיקה הבאה, אלא רק צילום תמונת מצב ברגע הבדיקה

10. מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו: אין התנגדות להפעלת מעלית

כבודך שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970

אני דרפון ישמעילוב מספר רשיון הבודק 33845 מתאריך 14/11/2017

שכתובתי ת.ד. 2168 בת-ים מיקוד ת.ד. 5912101 טלפון 077-7080981

מאשר כי ביום 05/05/2020 בדקתי את המעלית באופן יסודי

תאריך הדפסה 01/06/2020



חתימת הבודק המוסמך

פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל - 1970 סעיף 60

תסקיר על בדיקת מעלית

מקלט 6

מספר סידורי של הדו"ח: 51268/33845

חברת שרות: שחק מעליות וסוכנויות בע"מ

מספר תיק במשרד התמ"ת: 105323

שם המלווה: יעקוב על-רד

1.	שם מחזיק: מנהל המחקר החקלאי	ראשון לציון	דרך המכבים	בית 68	כניסה	
2.	כתובת המקום בו נמצאת המעלית:	בית דגן, ת"ד, 6 מיקוד 50200 (מכון וולקני)				
3.	סוג מעלית ותיאורה: 180 מ.מ.	חשמלית עם בקר תדר, VVVF מספר נוסעים 10, עומס 750 ק"ג, 4 תחנות מהירות 0.80 מ/שניה, מכונה: SCHINDLER מנוע: הספק: 7.5KW, לוח פיקוד: מאסף מטה, SCHINDLER + בקר תדר, כרטיס LX-SX, דלתות הפיר טלסקופיות אוטומטיות, דלתות התא אוטומטית				
4.	תכנון ומבנה המעלית: האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה) כן					
5.	המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו:					
	א. גידור פיר המעלית	כן				
	ב. דלתות הרובדים ודלתות התא	כן				
	ג. מתקן הנעילה המשולב	כן				
	ד. מתקני נעילה אחרים בדלתות	כן				
	ה. התא ואביזריו - כוונת התא	כן				
	פגושות	כן				
	פנים פיר המעלית	כן				
	ו. גובלי תנועה	כן				
	ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא	כן	כילוסת 01/2014	נבדק בפעולה 11/2018		
	ח. בלמים	כן				
	ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם	כן	תלייה 1:1	7 כבלים	13.00 מ"מ	
	י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית	כן				
	יא. ציוד חשמלי אחר	כן				
	יב. חלקים אחרים	כן				

6. לאלו חלקים לא היתה גישה: מוסתרים

7. מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם:

תוך 45 יום אם לא צויין אחרת
 - לחדש כילוסת וסות המהירות כנדרש בחוק. (כל 6 שנים)
 - אין חזרה עצמית של דלת חוץ קומה ק-3 לתקן
 - להתאים מערכת לניטור מגעי בלם לדרישות מנהל הבטיחות

8. עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7: 10 נוסעים עומס: 750 ק"ג

9. הערות אחרות:

- על פי החוק, הבדיקה הבאה מחוייבת תוך 6 חודשים
 - תסקיר זה אינו מהווה תעודת אחריות לתקינות הציוד עד הבדיקה הבאה, אלא רק צילום תמונת מצב ברגע הבדיקה
 - קיימת מערכת לניטור בלמים תקינה עפ"י מנהל הבטיחות

10. מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו: אין התנגדות להפעלת מעלית כפוף לביצוע ליקויים בסעיף 7

כבודק שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970

אני דרפון ישמעילוב מספר רשיון הבודק 33845 מתאריך 14/11/2017

שכתובתי ת.ד. 2168 בת-ים מיקוד ת.ד. 5912101 טלפון 077-7080981

מאשר כי ביום 05/05/2020 בדקתי את המעלית באופן יסודי

תאריך הדפסה 01/06/2020



מספר לקוח: 1120 תסקיר קודם: 20001/153478 מתאריך: 07/08/2019 תאריך בדיקה: 06/02/2020 תאריך בדיקה הבאה עד: 06/08/2020

פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל - 1970 סעיף 60

תסקיר על בדיקת מעלית

מחיר מע"מ 7

מספר סידורי של הדו"ח: 20013/153478
מספר תיק במשרד התמ"ת: 49820

חברת שרות: טיסנקרופ ישראל
שם המלווה:

1. שם מחזיק: מנהל המחקר החקלאי	ראשון לציון	דרך המכבים	בית 68	כניסה
2. כתובת המקום בו נמצאת המעלית:	חוות גילת, אופקים (מכון וולקני)			
3. סוג מעלית ותיאורה: 183 מ.מ.	חשמלית, SYNERGY MRL מספר נוסעים 8, עומס 630 ק"ג, 2 תחנות מהירות 1.00 מ/שניה, מכונה: THYSEN, THYSEN PMC145M202, מנוע: 2221888006 הספק: 3.9KW, לוח פיקוד: מאסף מלא, THYSEN, כרטיס CMC4+ SYNERGY, דלתות הפיר אוטומטיות פתיחה מרכז, דלתות התא אוטומטיות			
4. תכנון ומבנה המעלית: האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה) כן				
5. המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו:				
א. גידור פיר המעלית	כן			
ב. דלתות הרובדים ודלתות התא	כן			
ג. מתקן הנעילה המשולב	כן			
ד. מתקני נעילה אחרים בדלתות	כן			
ה. התא ואביזריו - כוונות התא	כן			
פגושות	כן			
פנים פיר המעלית	כן			
ו. גובלי תנועה	כן			
ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא	כן	כיוול וסת 01/2016	נבדק בפעולה 01/2016	
ח. בלמים	כן			
ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם	כן	תלייה 2:1	6 כבלים	6.00 מ"מ
י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית	כן			
יא. ציוד חשמלי אחר	כן			
יב. חלקים אחרים	כן			

6. לאלו חלקים לא היתה גישה: מוסתרים

7. מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם:

- אין הערות

8. עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7: 8 נוסעים עומס: 630 ק"ג

9. הערות אחרות:

- חילוץ ע"י טכנאי החברה בעל הסמכה לכך.
- על פי החוק, הבדיקה הבאה מחוייבת תוך 6 חודשים
- תסקיר זה אינו מהווה תעודת אחריות לתקינות הציוד עד הבדיקה הבאה, אלא רק צילום תמונת מצב ברגע הבדיקה

10. מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו: אין התנגדות להפעלת מעלית

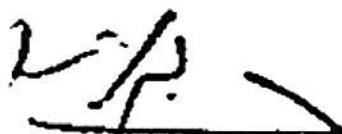
כבודק שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970

אני יבגני גלייזר מספר רשיון הבודק 153478 מתאריך 28/04/2019

שכתובתי ת.ד. 2168 בת-ים מיקוד ת.ד. 5912101 טלפון 077-7080981

מאשר כי ביום 06/02/2020 בדקתי את המעלית באופן יסודי

תאריך הדפסה 09/02/2020



מספר לקוח: 1120 / תסקיר קודם: / מתאריך: 05/05/2020 תאריך בדיקה: 05/11/2020 תאריך בדיקה הבאה עד:

פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל - 1970 סעיף 60

תסקיר על בדיקת מעלית

מספר תיק: 8

מספר סידורי של הדו"ח: 51270/33845

חברת שרות: שחק מעליות וסוכנויות בע"מ

מספר תיק במשרד התמ"ת: 121718

שם המלווה:

1. שם מחזיק: מנהל המחקר החקלאי
2. כתובת המקום בו נמצאת המעלית: ראשון לציון דרך המכבים בית 68 כניסה
3. סוג מעלית ותיאורה: 577 מ.מ. חשמלית עם בקר ACVV מספר נוסעים 8, עומס 630 ק"ג, 3 תחנות מהירות 0.80 מ/שניה, מכונה: SICOR MR17, מנוע: הספק: 7.5KW, לוח פיקוד: מאסף מטה, LEEAV כרטיס UML31, דלתות הפיר אוטומטית, דלתות התא אוטומטית, תוצרת חרות, מס' 4 שמאלית הנהלה
4. תכנון ומבנה המעלית: האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה) כן
5. המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו:

א. גידור פיר המעלית	כן
ב. דלתות הרובדים ודלתות התא	כן
ג. מתקן הנעילה המשולב	כן
ד. מתקני נעילה אחרים בדלתות	כן
ה. התא ואביזריו - כוונת התא	כן
פגושות	כן
פנים פיר המעלית	כן
ו. גובלי תנועה	כן
ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא	כן
ח. בלמים	כן
ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם	כן
י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית	כן
יא. ציוד חשמלי אחר	כן
יב. חלקים אחרים	כן
6. לאלו חלקים לא היתה גישה: מוסתרים
7. מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם: אין הערות
8. עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7: 8 נוסעים עומס: 630 ק"ג
9. הערות אחרות:

- על פי החוק, הבדיקה הבאה מחוייבת תוך 6 חודשים
 - תסקיר זה אינו מהווה תעודת אחריות לתקינות הציוד עד הבדיקה הבאה, אלא רק צילום תמונת מצב ברגע הבדיקה

10. מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו: אין התנגדות להפעלת מעלית

כבודך שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970

אני דרפון ישמעילוב מספר רשיון הבודק 33845 מתאריך 14/11/2017

שכתובתי ת.ד. 2168 בת-ים מיקוד ת.ד. 5912101 טלפון 077-7080981

מאשר כי ביום 05/05/2020 בדקתי את המעלית באופן יסודי

תאריך הדפסה 01/06/2020



חתימת הבודק המוסמך

מספר לקוח: 1120 / תסקיר קודם: / מתאריך: 05/05/2020 תאריך בדיקה: 05/11/2020 תאריך בדיקה הבאה עד:

פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל - 1970 סעיף 60

תסקיר על בדיקת מעלית

מספר סידורי של הדו"ח: 51271/33845

חברת שרות: שחק מעליות וסוכנויות בע"מ
שם המלווה:

מספר תיק במשרד התמ"ת: 121576

מספר סידורי של הדו"ח: 51271/33845

1. שם מחזיק: מנהל המחקר החקלאי
2. כתובת המקום בו נמצאת המעלית: בית דגן, ת"ד, 6 מיקוד 50200 (מכון וולקני) בניין ב'
3. סוג מעלית ותיאורה: 578 מ.מ.
חשמלית עם בקר ACVV מספר נוסעים 8, עומס 630 ק"ג, 3 תחנות מהירות 0.80 מ/שניה, מכונה: SICOR MR17, מנוע: הספק: 7.5KW, לוח פיקוד: מאסף מטה LEEAV, כרטיס UML31, דלתות הפיר אוטומטית, דלתות התא אוטומטית, תוצרת חרות, מס' 5' ימינת הנהלה
4. תכנון ומבנה המעלית: האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה) כן
5. המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו:

א. גידור פיר המעלית	כן
ב. דלתות הרובדים ודלתות התא	כן
ג. מתקן הנעילה המשולב	כן
ד. מתקני נעילה אחרים בדלתות	כן
ה. התא ואביזריו - כוונות התא	כן
פגושות	כן
פנים פיר המעלית	כן
ו. גובלי תנועה	כן
ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא	כן
ח. בלמים	כן
ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם	כן
י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית	כן
יא. ציוד חשמלי אחר	כן
יב. חלקים אחרים	כן
6. לאלו חלקים לא היתה גישה: מוסתרים
7. מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם:
- אין הערות
8. עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7: 8 נוסעים עומס: 630 ק"ג
9. הערות אחרות:

- על פי החוק, הבדיקה הבאה מחוייבת תוך 6 חודשים
- תסקיר זה אינו מהווה תעודת אחריות לתקינות הציוד עד הבדיקה הבאה, אלא רק צילום תמונת מצב ברגע הבדיקה

10. מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו: אין התנגדות להפעלת מעלית

כבודק שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970

אני דרפון ישמעילוב מספר רשיון הבודק 33845 מתאריך 14/11/2017

שכתובתי ת.ד. 2168 בת-ים מיקוד ת.ד. 5912101 טלפון 077-7080981

מאשר כי ביום 05/05/2020 בדקתי את המעלית באופן יסודי

תאריך הדפסה 01/06/2020



חתימת הבודק המוסמך